

مدیران طلایی

بستری مناسب برای آشنایی بیشتر با  
برندها، واحدهای ممتاز و دیدگاه های  
مدیران طلایی و کار آفرینان برتر کشور

شرکت حمل و نقل بین المللی فاخته نماد اعتماد و ایمنی

قسمت اول

## فاخته نگاهی متفاوت به صنعت حمل و نقل بین المللی



**مهران علیخانی** چهره جوان، تحصیلکرده و نام آشنای صنعت حمل و نقل بین المللی و مدیرعامل شرکت فاخته، در گفتگو با گروه مدیران طلایی از دستاوردهای سالها حضور در حوزه حمل و نقل و موانع، مشکلات و راه کارها سخن می گوید

### اشاره:

در مشهد، ساعتی را با مدیرعامل شایسته این شرکت به گفتگو نشستیم و از فضای گرم و پرنرژی آن لذت بردیم. فرصتی بود که ضمن مروری جامع بر زندگی ایشان، از نقش و اهمیت حوزه حمل و نقل بین المللی و باید و نبایدهایش و کارنامه سالها حضور مهران علیخانی در حوزه حمل و نقل بین المللی بیشتر بدانیم. در چهره او علیرغم تجربه سال های پرفراز و نشیب، ذره ای خستگی مشهود نیست و هر چه هست لبخند است و امید و نگاهی زیبا به فردایی روشن. ایشان و شرکت حمل و نقل بین المللی فاخته، امروز در شرایطی مطلوب فعالیت هایی را دنبال می کنند که برای هر بخش آن تا امروز هزینه های زیادی پرداخت شده است و این مسیر علیرغم جاده های صعب العبور و موانع، برایش هموارتر از همیشه است.

مخاطبین پر شمار خود، به سهم خود نقش آفرینی کنند. مبادلات و مراودات در گستره بین المللی متأثر از حسن همجواری و روابط سیاسی کشورها نیز می باشد و چه بسا با فاصله گرفتن و یا تضاد منافع کشورها و هر اتفاق کوچک و بزرگی، بسیاری از فعالان تجارت بین المللی مجبور باشند تاوان سنگینی را پس بدهند. برای فعالیت در این حوزه باید موضوعات و مسائل متعدد از شفافیت برخورداری و در راستای نظامنامه های صنفی و قانونی دنبال شود. ماهیت کالاها، عوارض گمرکی، فساد پذیری محصولات، خطرات جاده ای، سوخت و لوازم یدکی، مجوزهای ورود، خروج و بارگیری و ده ها موضوع دیگر، از آن جمله اند. در یکی از روزهای پایانی زمستان ۱۴۰۳ در محل دفتر شرکت حمل و نقل بین المللی فاخته

این سالها روزهای سختی پیش روی او بوده است. اتدوخته ها و تجربه هایی که هر کدامش برای امروز مهران سرمایه بود، از همکاری با شرکت های حمل و نقل به عنوان یک کارمند تا سختی های شراکت و قصه هایی که هر کدامش متنی هفتاد من کاغذ است و شرح کامل آن در این مجال نمی گنجد، اما به چکیده ای از آنها اشاره خواهد شد. امروز مهران علیخانی در ساحلی امن لنگر انداخته است و با مجموعه ای ممتاز به نام شرکت حمل و نقل بین المللی فاخته و با دنیادنیای تجربه، سرمایه های انسانی، کامپیون ها، امکانات، تجهیزات و زیرساخت های نرم افزاری و سخت افزاری قابل دفاع و هر آنچه از یک شرکت حمل و نقل بین المللی ممتاز انتظار می رود، آمده است تا در عرصه کار آفرینی، اشتغال و ارائه خدمات مطلوب به

شرکت ها و بنگاه های اقتصادی بهره برده است، اما صرف پرداختن به این حرفه نمی توانست روح بی قرار او را که تمایل داشت مسیرهای سخت و پر پیچ و خم را برای رسیدن به آرزوهایش دنبال کند، اقناع نماید. مهران این میدان را برای خود کوچک می دانست و دنبال دنیایی بزرگ تر در فضای تجارت و کسب و کار بود. شاید ورود به حوزه حمل و نقل بین المللی می توانست سرفصل تازه ای را در زندگی حرفه ای او تعریف کند که تجلی خواسته ها و بستری مناسب برای مانور او در سال های آینده زندگی اش باشد. عرصه ای که جغرافیا و مرز نمی شناسد و با روحیات او نیز سازگاری بیشتری دارد. البته فعالیت در حوزه حمل و نقل بین المللی هم برای او هزینه های زیادی به دنبال داشت و در تمام

بین المللی می گویند، کانال ارتباطی بین کشورها بوده و از اهمیت خاصی برخوردار است. امروز برآیم تا از یکی از شرکت های حمل و نقل بین المللی مشهد گزارشی را آماده و با خوانندگان پرتیراژترین روزنامه شرق کشور به اشتراک بگذاریم، شرکتی که در رأس خود از مدیری تحصیلکرده، جوان و توانمند بهره می برد که بخش عمده ای از زندگی خود را در این عرصه گذرانده و تجربیات ارزنده ای را یدک می کشد. مهران علیخانی که ۳۷ بهار را پشت سر گذاشته است، از دوران کودکی با القای کار آشنا بوده و از هر فرصتی برای فعالیت های هدفمند اقتصادی استفاده نموده است. ایشان از فرصت های زندگی جهت ارتقای خود در زمینه کسب و کار، چه نزد پدر بزرگوارش که امروز در قید حیات نیستند و یا سایر

روزگاری که در آن زندگی می کنیم را عصر ارتباطات می نامند، تمام کشورهای دنیا برای حفظ بقا و استفاده از آخرین تکنولوژی و محصولات و یا نیازهای زندگی امروز خود، ناچار هستند با سایر کشورها در ارتباط باشند. همه کشورها نفت، محصولات کشاورزی، مواد غذایی، مصالح ساختمانی، دستگاه ها و ماشین آلات خطوط تولید کارخانه ها و هر آنچه نیاز مردم آن کشور است را به دلایلی از جمله: فقدان معادن، شرایط اقلیمی خاص و یا نداشتن دانش و تکنولوژی و امکانات مکفی، نمی توانند در کشور خود تولید و یا فرآوری نمایند. حمل و نقل کالا از یک کشور به کشور دیگر که به آن حمل و نقل

