

دستاوردهای ارزشمند یک برند ایرانی به نام تراشکاری و قالب سازی پیشرانه

اشاره: تراشکاری و قالب سازی پیشرانه صنعت سالهاست فعالیت خود را با پشتوانه و تجربیات مدیر شایسته‌ای به نام علی محمدی در مشاغل تراشکاری و قالب سازی آغاز نموده و به مرور زمان حوزه فعالیت خود را به طور تخصصی به سمت تولید برخی از قطعات خودرو که به آن اشاره خواهد شد هدایت نموده است. این شرکت که مرکز فعالیتش شهر نیشابور می‌باشد با برخی از برترین شرکت‌ها و کارخانجات کشور همکاری دارد. استفاده از ماشین آلات و تجهیزات کامل و بهره‌مندی از نیروهای با تجربه و مشتریانی معتبر باعث شده است که مجموعه پیشرانه از جایگاه و اهمیت ویژه‌ای برخوردار باشد. ما امروز شهرستان نیشابور را به عنوان یکی از قطب‌های مهم استان در حوزه‌های صنعت، کشاورزی، معدن، گردشگری و پایگاه شعر و ادب و عرفان ایران زمین می‌شناسیم نیشابور زادگاه بزرگانی همچون عطار، خیام و کمال الملک است که در دنیا نام‌هایی آشنا هستند و این امتیاز باعث شده است که این شهر کانون توجه مردم ایران و جهان باشد. در حوزه صنعت نیز مجموعه‌ها و کارخانه‌های بزرگ در این شهرستان فعالیت دارند که محصولات آنها در اقصی نقاط ایران و کشورهای همسایه عرضه می‌گردد. در گفتگو با علی محمدی با مجموعه پیشرانه، فعالیت‌ها و چشم انداز آینده این مجموعه بیشتر آشنا می‌شویم:



علی محمدی در نشست هم اندیشی مدیران طلایی با اشاره به توان و ظرفیت تراشکاری و قالب سازی پیشرانه و گزارشی از فعالیت‌های این مجموعه، به نقش دستگاه‌های دولتی در اعطای وام و حمایت همه جانبه از تولید کنندگان اشاره نمود و افزود: مجموعه‌هایی همچون گروه تراشکاری و قالب سازی پیشرانه توانسته در شهرستان نیشابور به سهم خود فرصت‌های شغلی خوبی را ایجاد نماید و از روند رو به رشدی برخوردار باشد به طوریکه امروز شاهد توزیع محصولات این مجموعه در اقصی نقاط کشور و تامین قطعات مورد نیاز بسیاری از کارخانه‌های معتبر توسط این مجموعه هستیم.

سفری کوتاه به نیشابور و گفتگویی متفاوت با علی محمدی مدیر شایسته تراشکاری و قالب سازی پیشرانه

آیا مواد اولیه مورد نیاز شما در داخل کشور تولید می‌شود؟
آقای محمدی، الگوی زندگی شما چه کسی است؟
من یک دوستی به نام آقای حسین صدیقی دارم که آدم بسیار صبور و فنی هستند و ایشان را خیلی قبول دارم ایشان قالب ساز هستند.

از نقش همسر در موفقیت هایتان برای ما بگویید.
همسر به شدت فرد صبوری هستند و همواره پشتیبان من بوده و هستند. ایشان ۳۰ سال است که با من در نیشابور زندگی می‌کنند، تمام خانواده ایشان تهران زندگی می‌کنند. من همیشه و در همه حال قدردان زحمات ایشان بوده و هستم و خواهم بود.

و سخن پایانی:
از مسئولین می‌خواهم از جوانان حمایت کنند چون آینده کشور در دستان توانمند آنهاست.

مواد اولیه‌ای که ما برای تولید قطعات خودرویی استفاده می‌کنیم همگی خارجی هستند و ما این مواد را از تجار بازار تهران خریداری می‌کنیم. طبق نقشه‌هایی که شرکت‌های خودروساز به ما دادند، این مواد را از تولید می‌کنیم و لازمه فعالیت و همکاری ما با این مجموعه‌ها این است که تولیدات باید در تست‌های ایران خودرو و سایپا جواب مثبت دهد.

و سایر محصولات:
در کنار این کارها، ما دستگاه تزریق پلاستیک هم داریم و قالب‌هایی را که می‌سازیم، قطعاتشان را هم خودمان تولید و به شرکت‌های کابل‌های کنترلی ارسال می‌کنیم.

و برنامه‌های آینده:
نگاهمان این است که بتوانیم زیرساخت‌های نرم افزاری را تقویت کنیم تا تمام قالب‌ها با نرم افزار و با دستگاه‌های CNC و به روز ساخته

صورت غیر مستقیم کار می‌کنیم. با شرکت‌های دیگری هم همچون شرکت کابل کنترل امجد در کرج است و شرکت کابل خودرو سبزواری که خیلی شرکت بزرگی است همکاری داشته و برای این مجموعه‌ها قطعه می‌زنیم و قالب می‌سازیم.

از نظر تعدد و تنوع چند نوع محصول در اینجا تولید می‌شود؟
حدود صد نوع محصول تولید می‌شود و همه آنها مربوط به کابل‌های کنترلی انواع خودروها هستند و ما با شرکت‌هایی که کابل‌های کنترلی خودرو، مثل سیم کلاچ، ترمز دست و ساسات و... تولید می‌کنند همکاری داریم.

این مجموعه چه ظرفیتی برای افزایش تولید دارد:
در صورت حمایت مسئولین محترم، با همین ظرفیت موجود می‌توانیم حجم و تعدد تولید محصولات را تا ۵ برابر افزایش دهیم.

سال کار می‌کردم و و قالب سازی را به صورت حرفه‌ای یاد گرفتم، وقتی که از آنجا بیرون آمدم، کارم را با یک دستگاه قالب کوچک و با اسپارک شروع کردم. در آن شرکت حقوق ناچیز بود و چون به این حرفه تسلط و علاقه هم داشتم، با خرید یک دستگاه، فعالیت خود را به طور مستقل با اجاره یک مغازه شروع کردم. بیشتر قالب‌های پلاستیکی و پرسی تولید می‌کردم و هر سفارشی که به ما می‌شد قالبش را می‌ساختیم.

مخاطبین شما چه گروه‌هایی هستند:
عمده قالب‌هایی که ما می‌سازیم، قالب‌های قطعات کابل‌های کنترلی همه ماشین‌ها هستند که پلاستیکش با این قالب‌ها ساخته می‌شود و به شرکت کابل کنترل سپهر در بیجار کردستان، شرکت نیروساز اراک، شرکت خورشید موتور که یکی از برندهای بزرگ لوازم یدکی ایران است و در شهرک صنعتی عباس آباد تهران استقرار دارد و برای شرکت ایران خودرو هم به

بعد از دبیرستان به سربازی رفتم و بعد از سربازی در سال ۱۳۷۰ ازدواج کردم. دو فرزند دارم، پسر متولد ۱۳۷۲ و دختر متولد سال ۱۳۸۱ است. پسر مهندس قالب سازی است و در مبحث ساخت و تولید در همین مجموعه فعالیت دارد و دخترم هم رشته دبیری ریاضی خوانده است و از امسال، فعالیت خود را آموزش و پرورش را آغاز نموده است.

بزرگترین نصیحت پدر به شما چه بوده است؟
می‌گفتند: ایمان به خدا داشته باش و در کارهایت پشتکار داشته باش و چون ایشان خیلی انسان با ایمانی هستند، همیشه به دست آوردن نان حلال تاکید دارند و توصیه من هم به فرزندان همین بوده است.

فعالیت جدی جنابعالی در حوزه کسب و کار چگونه آغاز شد؟
در شرکت همراه قطعه به مدیریت آقای مهندس مبینی، که چهره سرشناسی در نیشابور بودند و متأسفانه فوت شده‌اند، به مدت ۶

لطفاً خودتان را معرفی بفرمایید:
بنده علی محمدی، متولد ۱۳۴۶ در نیشابور و دارای مدرک تحصیلی دیپلم تراشکاری از هنرستان نیشابور هستم. در دبیرستان و هنرستان دکتر علی شریعتی نیشابور درس خواندم. همواره در دوران تحصیل کار می‌کردم و تا امروز مشاغل برق کشی، تراشکاری و جوشکاری را تجربه کرده‌ام.

اولین ورودتان به رشته تراشکاری در چه سالی کلید خورد؟
در سال ۱۴۶۲ و در هنرستان شریعتی نیشابور، تراشکاری را تجربه کرده‌ام. در آن سال افتتاحیه رشته ماشین افزار و تراشکاری بود و ما دستگاه‌های تراشی را که آورده بودند را با کمک استادها راه اندازی کردیم و از آنجا هم کار تراشکاری ماشین را شروع کردم. چون قبل از آن هم زمینه‌اش را داشتم و کار من از آنجا شروع شد.

در چه سالی ازدواج کردید؟ از فرزندان خود بگویید:

